

Bahnservice Baron GmbH, Ringstraße 1, 31683 Obernkirchen

Bahnservice Baron GmbH  
Ringstraße 1  
31683 Obernkirchen

Tel.: 05724-9689462  
Fax.: 05724-9689463

E-Mail: [info@bsbaron.de](mailto:info@bsbaron.de)  
[www.bahnservicebaron.de](http://www.bahnservicebaron.de)

Ihr Kontakt  
Mike Baron

E-Mail  
[m.baron@bsbaron.de](mailto:m.baron@bsbaron.de)

Telefon  
01525-3824193

Datum

## Vorstellung Simulator

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir sind im Besitz eines Zusi Simulators in einer besonderen Ausführung für Triebfahrzeugführer, die Triebwagen und/oder Lokomotiven fahren.



Der Simulator hat folgende Ausstattung:

- ✓ PZB 90
- ✓ LZB/CE
- ✓ ETCS
- ✓ Sifa
- ✓ Zugfunk (Digital und Analog)
- ✓ Elektronischer Buchfahrplan
- ✓ Blattfahrplan / La
- ✓ Türsystem TAV
- ✓ Streckenbedienungseinrichtungen  
(Eine virtuelle Darstellung von z.B. einer HET an einem Bü, oder Schlagaster für EOW.)
- ✓ Zugbildungsdarstellung  
(Eine virtuelle Darstellung wo der Tf den Zug ablaufen kann, um eine Wagenliste zu erstellen.)
- ✓ Maschinenraum  
(Eine virtuelle Darstellung eines Maschinenraums mit LSS und Absperrhähnen.)

Es können folgende Fahrzeuge gefahren werden:

- ✓ ET Stadler Flirt 3
- ✓ Lok Br 193 Vectron mit Reisezugwagen oder Güterwagen
- ✓ Bagger Atlas in Gelb lackiert
- ✓ VT Alstom Coradia Lint (Br 1648)

Die Besonderheit dieses Simulators:

- ✓ Wird der ET gefahren, ist das Führerbremssventil und die Zusatzbremse deaktiviert, somit kann wie gewohnt mit dem Fahrbremsschalter gefahren werden. Dieser ist mit einer Schnellbremsstellung versehen.
- ✓ Wird die Lok gefahren, sind das Führerbremssventil und die Zusatzbremse aktiviert, somit kann wie gewohnt mit dem Fahrbremsschalter gefahren werden und mit dem Führerbremssventil (mit Knopf zum ändern der E-Bremskraft) gebremst werden. Der Fahrbremsschalter hat dann wie bei der Vectron die Funktion E-Bremse in der Bremsstellung.  
Die Schnellbremsfunktion des Fahrbremsschalters ist dann deaktiviert.
- ✓ Wird der Bagger gefahren, wird das Pult deaktiviert.  
Die Geschwindigkeitsanzeige, der Fahrplan und der Zugfunk bleiben aktiv.  
Gas und Bremse sind Fußbedienbar, wie in einem Zweibegebagger üblich.

Für den Betrieb wird nur ein Schreibtisch, ein kleiner Tisch für den Ausbilder und eine Steckdose benötigt.

Für den Tf steht ein 32 Zoll TFT LED Curved Monitor zur Verfügung.

Dieser ist vom Blickwinkel sehr gut geeignet, um auch das Umfeld gut wahrzunehmen.

Es stehen folgende Streckenausstattungen zur Verfügung:

- ✓ HV Signale mit PZB oder LZB,
- ✓ DV- und DS-Betriebsverfahren mit PZB,
- ✓ HI Signale im DV-Bereich mit PZB,
- ✓ KS-Signale im DS- und DV-Bereich mit PZB, LZB und ETCS-Level 2,
- ✓ und eine reine ETCS Strecke Level 2 ohne Hauptsignale.

Im PZB-Betrieb kann dank einer Schleife 2 Stunden durchgefahren werden. Im reinen LZB-Betrieb ca. 45 Minuten und 60 Minuten im reinen ETCS-Betrieb mit und ohne Signale.

Gerne führen wir Ihnen unseren Simulator vor.

Ihr Bahnservice Baron Team