

Bahnservice Baron GmbH, Ringstraße 1, 31683 Obernkirchen

Bahnservice Baron GmbH
Ringstraße 1
31683 Obernkirchen

Tel.: 05724-9689462
Fax.: 05724-9689463

E-Mail: info@bsbaron.de
www.bahnservicebaron.de

Ihr Kontakt
Mike Baron

E-Mail
m.baron@bsbaron.de

Telefon
01525-3824193

Datum

Vorstellung Simulator Hannover

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir sind im Besitz eines Zusi Simulators in einer besonderen Ausführung für Triebfahrzeugführer, die Triebwagen und/oder Lokomotiven fahren.



Der Simulator hat folgende Ausstattung:

- ✓ PZB 90
- ✓ LZB/CE
- ✓ ETCS
- ✓ Sifa (höhenverstellbar)
- ✓ Zugfunk (Digital und Analog)
- ✓ Elektronischer Buchfahrplan
- ✓ Blattfahrplan / La
- ✓ Türsystem TAV
- ✓ Streckenbedienungseinrichtungen
(Eine virtuelle Darstellung von z.B. einer HET an einem Bü, oder Schlagaster für EOW.)
- ✓ Zugbildungsdarstellung
(Eine virtuelle Darstellung wo der Tf den Zug ablaufen kann, um eine Wagenliste zu erstellen.)
- ✓ Maschinenraum
(Eine virtuelle Darstellung eines Maschinenraums mit LSS und Absperrhähnen.)
- ✓ Festes Führerpult nicht transportabel
- ✓ Originaler Führerstandsitz von Möwe
- ✓ Kameraüberwachung des Teilnehmers ohne Aufzeichnung
- ✓ Gegensprechanlage zwischen Teilnehmer und Instruktor

Es können folgende Fahrzeuge gefahren werden:

- ✓ ET Stadler Flirt 3
- ✓ Lok Br 193 Vectron mit Reisezugwagen oder Güterwagen
- ✓ Bagger Atlas in Gelb lackiert
- ✓ VT Alstom Coradia Lint (Br 1648)

Die Besonderheit dieses Simulators:

- ✓ Wird der ET gefahren, kann wie gewohnt mit dem Fahrbremsschalter gefahren werden. Es besteht die Möglichkeit den Fahrschalter auf der rechten oder linken Seite zu montieren. Dieser ist mit einer Schnellbremsstellung versehen.
- ✓ Wird die Lok gefahren, wird das Führerbremsventil und die Zusatzbremse eingebaut, somit kann wie gewohnt mit dem Fahrbremsschalter gefahren werden und mit dem Führerbremsventil (mit Knopf zum ändern der E-Bremskraft) gebremst werden. Der Fahrbremsschalter hat dann wie bei der Vectron die Funktion E-Bremse in der Bremsstellung.
- ✓ Wird der Bagger gefahren, wird das Pult deaktiviert.
Die Geschwindigkeitsanzeige, der Fahrplan und der Zugfunk bleiben aktiv.
Gas und Bremse sind Fußbedienbar, wie in einem Zweiwegebagger üblich.

Für den Tf steht ein 55 Zoll TFT LED TV zur Verfügung.

Es stehen folgende Streckenausstattungen zur Verfügung:

- ✓ HV Signale mit PZB oder LZB,
- ✓ DV- und DS-Betriebsverfahren mit PZB,
- ✓ Hl Signale im DV-Bereich mit PZB,
- ✓ KS-Signale im DS- und DV-Bereich mit PZB, LZB und ETCS-Level 2,
- ✓ und eine reine ETCS Strecke Level 2 ohne Hauptsignale.

Im PZB-Betrieb kann dank einer Schleife 2 Stunden durchgefahren werden. Im reinen LZB-Betrieb ca. 45 Minuten und 60 Minuten im reinen ETCS-Betrieb mit und ohne Signale.

Unser Simulator in Hannover ist durch die DB GDL Vertretung und Vorstand für den gesamten DB Konzern freigegeben.



Mathias Meier GDL:

Aus unserer Sicht erfüllt dieser Simulator nicht nur die Anforderungen an das „Essener Modell“, sondern liegt sehr nahe an den Führerraumnachbildungen der Full-Mission-Simulatoren. Sowohl der Übungsarbeitsplatz Simulator für unsere Kollegen und auch der Arbeitsplatz des Trainers, sind als gute Lernumgebungen deutlich erkennbar. Wir möchten diese von Ihnen geleistete Arbeit ausdrücklich anerkennen und wertschätzen.

Gerne führen wir Ihnen unseren Simulator vor.

Ihr Bahnservice Baron Team